

# 舗装工事発注支援システム

Pavement management Support System (PSS)

## 舗装工事発注支援システム(PSS)とは？

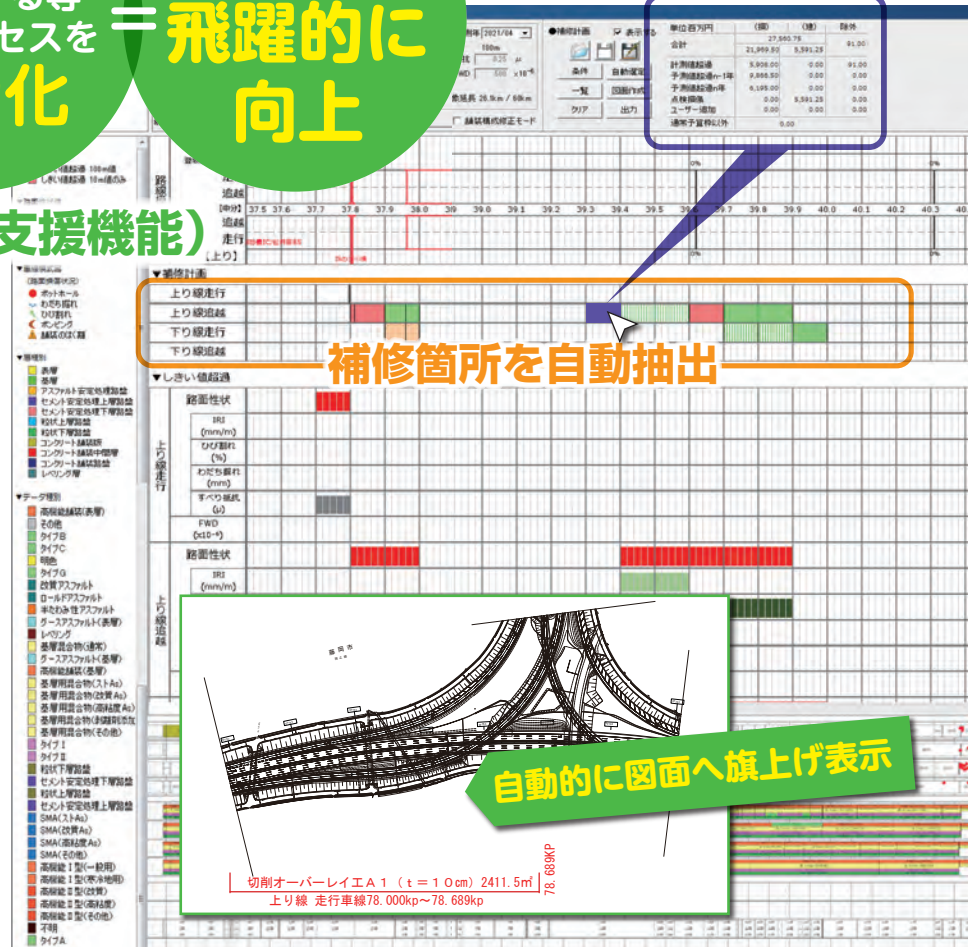
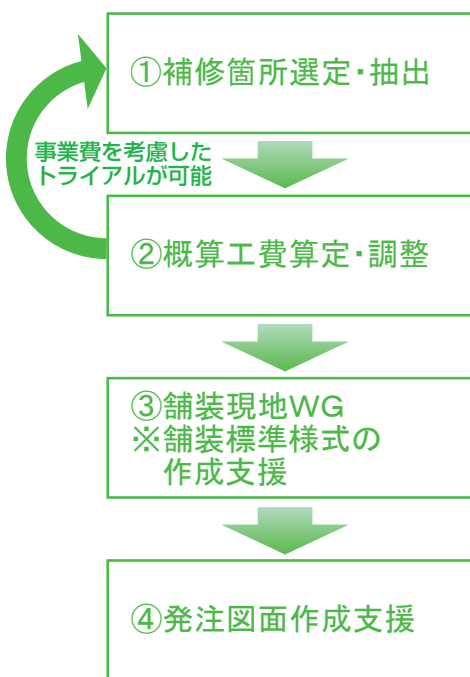
技術者の視点や知見を基に各種データの一元的な可視化や分析機能及び高い操作性を実現したシステムを開発。

本システムにより、路面性状結果、劣化予測、舗装構成等のデータから手作業で行っていた発注図書作成を自動化。生産性を向上させます。

## 導入効果・メリット



## PSSの主な機能(発注支援機能)



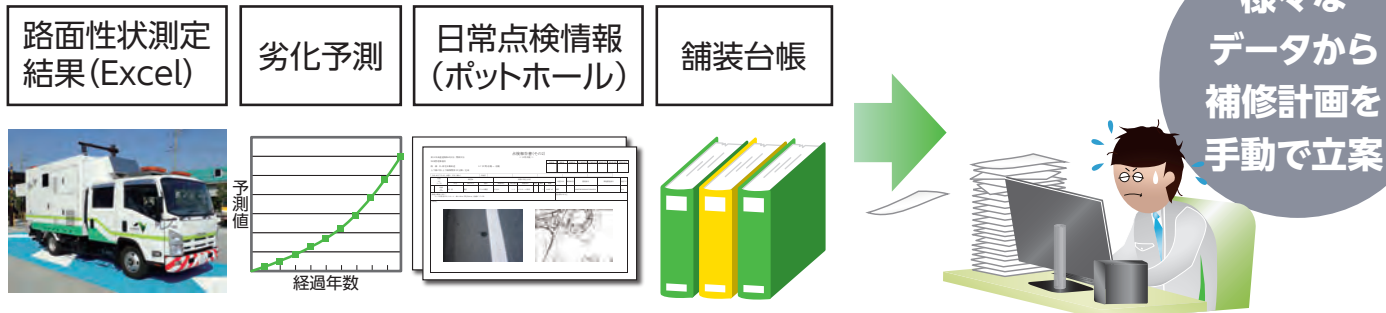
舗装発注業務が効率化 70時間 ⇒ 7時間 (1/10) ※1工事あたり



東日本高速道路株式会社

# PSS活用イメージ

## 従来



## PSSを活用すると...

位置情報をキーとした各種情報を統合的に可視化し、技術者が最適な補修計画策定を支援するデータドリブンの実現

**補修箇所**

- IRI
- わだち掘れ
- ひび割れ率
- FWD
- すべり抵抗
- 線形情報  
(平面曲線, 横断勾配)

**自動集計**

システムより自動集約

**ポットホール**

● ポットホール

**舗装種別、補修履歴**

(第1層)	POI寒冷4.0cm 20110331	POI寒冷4.0cm 20130822
(第2層)	BI 6.0cm 20110331	BI改質 6.0cm 20130822
(第3層)	Aba1 10.0cm 20110331	Aba1 10.0cm 19951101
(第4層)	粒状路盤20.0cm 19951101	粒状路盤20.0cm 19951101

2023年10月

お問い合わせ先

東日本高速道路株式会社

〒100-8979 東京都千代田区霞が関3-3-2 新霞が関ビルディング(総合受付14F)

TEL : 03-3506-0111(代表) URL : <https://www.e-nexco.co.jp/>